



Warszawa, dnia 30 października 2015 r.

Pan

Ludwik Węgrzyn

Prezes Zarządu

Związku Powiatów Polskich

Szanowny Panie Prezede,

Odnosząc się do stanowiska Związku Powiatów Polskich z dnia 23 października 2015 roku w sprawie wdrażania nowego modelu funkcjonowania Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców informuję, że:

1. Prace nad aktami wykonawczymi przebiegają zgodnie z harmonogramem i ich ogłoszenie przed uruchomieniem nowego systemu CEPiK nie jest zagrożone. Wszystkie projekty rozporządzeń pozostających w gestii MSW są już opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej. Należy przy tym zaznaczyć, że założenia ww. dokumentów są od dawna znane wszystkim interesariuszom (w tym również starostwom), a brak ich podpisanej wersji nie stanowi przeszkody w przygotowywaniu rozwiązań informatycznych niezbędnych do terminowego uruchomienia projektu CEPiK 2.0. Dowodem na to jest stan zaawansowanie prac integracyjnych wielu jednostek takich jak Policja czy Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej (w zakresie kart parkingowych) czy kilkunastu dostawców oprogramowania przygotowujących swoje systemy pod nowe wymogi.
2. Kwestia ustalenia dostawcy katalogu marek i typów pojazdów leży po stronie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, które przygotowało odpowiednie rozporządzenie – jego projekt jest obecnie na etapie konsultacji, a więc jest znany. Zgodnie z zapewnieniami ministerstwa termin dostarczenia tego rozwiązania nie jest zagrożony. Jego brak na obecnym etapie prac nie blokuje procesu powstawania nowej Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców ani dostosowania innych interesariuszy pod jej wymogi. Słownik będzie zaimplementowany w CEPiK, więc dla poszczególnych interesariuszy istotne jest tylko, by znalazł się tam przed uruchomieniem systemu.
3. Zgodnie z założeniami projektu dotychczasowe certyfikaty użytkowników będą nadal obowiązywały. Ta informacja była już wielokrotnie przekazywana do starostw przez przedstawicieli MSW oraz COI. Jednak – widząc ten argument w oficjalnym stanowisku ZPP – podejmiemy ponowne działania informacyjne w tym zakresie.
4. Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. otrzymała dokumentację i informacje niezbędne do dostosowania produkowanych przez siebie systemów (SI Pojazd i SI Kierowca) do wymogów projektu CEPiK 2.0. Pozostałe podmioty w podobnej sytuacji (użytkownicy i producenci systemów

współpracujących z SI CEPiK, w tym m.in. komercyjne – IT Ekspert dostarczający swoje aplikacje do WORD-ów, stowarzyszenia - PISKP obsługujące Stacje Kontroli Pojazdów, jak i jednostki stricte administracyjne, w tym Policja czy Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej) są na zaawansowanym etapie prac przygotowawczych, co dowodzi, że jest możliwe dostosowanie innych systemów do uruchomienia CEPiK 2.0 w planowanym terminie. MSW zapewnia Wytwórnici szerokie wsparcie, m.in. w postaci regularnych spotkań roboczych na szczeblu technicznym (które odbywają się niekiedy nawet 2-3 razy w tygodniu). Wytwórnia nie tylko otrzymuje odpowiednie informacje i wyjaśnienia, ale również - o ile jest to możliwe i zgodne z założeniami CEPiK 2.0 – na ich wniosek rozwiązania techniczne są modyfikowane – po to by przyspieszyć i wspomóc proces dostosowawczy po stronie PWPW SA. Niestety było to kilkakrotnie wykorzystywane jako argument uzasadniający problemy z terminowym dostosowaniem.

5. Łączność starostw z Centralną Ewidencją Pojazdów i Kierowców odbywać się będzie za pomocą tych samych łączy WAN, które wykorzystywane są obecnie. Również zmodyfikowany system CEPiK 2.0 – tak jak dotychczas – będzie działał na Zintegrowanej Infrastrukturze Rejestrów (na której również od 1 marca 2015 roku funkcjonuje System Rejestrów Państwowych). Nie ulegnie też zmianie dostawca aplikacji (obecnie starostwa kupują to rozwiązanie właśnie od PWPW), na której przebiega obsługa obywateli. W tym kontekście połączenia pomiędzy Starostwami a systemem centralnym działają już obecnie. Pomimo tego oczywiście planowane są testy integracyjne.

Z poważaniem

DYREKTOR
Departamentu Ewidencji Państwowych MSW
Roman KUSYK