



**STANOWISKO**  
**XVII Zgromadzenia Ogólnego**  
**Związku Powiatów Polskich**  
**Mikołajki, 8 maja 2014 r.**

**w sprawie finansowania budowy i modernizacji dróg publicznych**

Z niedawno opublikowanej informacji o wynikach kontroli organizacji sieci dróg powiatowych i gminnych przeprowadzonej przez Najwyższą Izbę Kontroli wynika, że sieć dróg lokalnych w Polsce jest dość słabo rozwinięta, w dodatku charakteryzuje się niską jakością nawierzchni, co negatywnie wyróżnia Polskę na tle innych państw Unii Europejskiej.

Jak stwierdza NIK, zły stan infrastruktury drogowej jest istotną barierą rozwoju poszczególnych samorządowych wspólnot mieszkańców, hamuje ich aktywność gospodarczą, obniża atrakcyjność inwestycyjną oraz konkurencyjność. Negatywnie wpływa również na poziom bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Dlatego oczekujemy od Rządu i Parlamentu podjęcia zdecydowanych kroków zamierzających do zagwarantowania samorządom możliwości zmodernizowania sieci dróg lokalnych i regionalnych.

W naszej opinii podstawą do stworzenia konkretnych rozwiązań powinna być długookresowa strategia finansowania, budowy, przebudowy oraz remontów dróg. Dokument ten winien zawierać między innymi mapę dróg strategicznych: krajowych, regionalnych i lokalnych.

Przewodniczący  
XVII Zgromadzenia Ogólnego  
Związku Powiatów Polskich  
Marzena Kempieńska