

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1</sup>**

z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów**

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. 2011 nr 30 poz. 151<sup>2</sup>), zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego,
- 2) wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminu przed komisją weryfikacyjną powołaną przez ministra właściwego do spraw transportu,
- 3) wysokość opłat za wpis do ewidencji egzaminatorów,
- 4) wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji powołanej przez ministra właściwego do spraw transportu sprawdzających ich kwalifikacje.

**§ 2.** Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,
- 2) komisji weryfikacyjnej – rozumie się przez to komisję weryfikacyjną powołaną przez ministra właściwego do spraw transportu, o której mowa w art. 64 ust. 1 ustawy.

**§ 3. 1.** Za przeprowadzenie egzaminu państwowego pobiera się opłatę w wysokości:

- 1) 30 zł - za część teoretyczną egzaminu państwowego;
- 2) 140 zł - za część praktyczną egzaminu państwowego dla prawa jazdy kategorii AM;
- 3) 180 zł - za część praktyczną egzaminu państwowego dla prawa jazdy kategorii A1, A2 lub A;
- 4) 140 zł - za część praktyczną egzaminu państwowego dla prawa jazdy kategorii B;
- 5) 170 zł - za część praktyczną egzaminu państwowego dla prawa jazdy kategorii B1, C1, D1 lub T;
- 6) 200 zł - za część praktyczną egzaminu państwowego dla prawa jazdy kategorii C, D, lub B+E;
- 7) 245 zł - za część praktyczną egzaminu państwowego dla prawa jazdy kategorii C1+E, C+E, D1+E lub D+E;
- 8) 125 zł - za część praktyczną egzaminu państwowego przeprowadzanego w celu wydania pozwolenia na kierowanie tramwajem, zwanego dalej "pozwoleniem".

2. Za część praktyczną egzaminu państwowego przeprowadzanego w stosunku do osób niepełnosprawnych posiadających orzeczenie lekarskie z adnotacją, że mogą prowadzić pojazd silnikowy po przystosowaniu go do rodzaju schorzenia, w przypadku gdy jazda egzaminacyjna odbywa się pojazdem tych osób, opłatę zmniejsza się o 50 %.

<sup>1</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113 i 472.

3. Za część praktyczną egzaminu państwowego przeprowadzanego dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie uprawnień wynikających z art. 6 ust. 2 ustawy, pobiera się opłatę o której mowa w ust 1 pkt 5.

§ 4. Opłata, o której mowa w § 3 wniesiona odpowiednio za pełny egzamin lub egzamin praktyczny podlega zwrotowi w wysokości 50 %, jeżeli osoba nie zgłosiła się na egzamin w wyznaczonym terminie lub, mając wyznaczony termin egzaminu praktycznego, uzyskała negatywny wynik z egzaminu teoretycznego.

§ 5. Od kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów pobiera się opłatę za sprawdzenie ich teoretycznych i praktycznych kwalifikacji w wysokości określonej w tabeli nr 1 w załączniku do rozporządzenia.

§ 6. Opłata, o której mowa w § 5 wniesiona odpowiednio za pełny egzamin lub egzamin praktyczny jeżeli osoba egzaminowana nie zgłosiła się na egzamin w wyznaczonym terminie lub, mając wyznaczony termin egzaminu praktycznego, uzyskała negatywny wynik z egzaminu teoretycznego nie podlega zwrotowi.

§ 7. Wysokość opłaty za wpis do ewidencji egzaminatorów wynosi 50 zł.

§ 8. 1. Za sprawdzenie kwalifikacji kandydata na egzaminatora lub egzaminatora w zakresie jednej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia członkom komisji weryfikacyjnej, przysługuje wynagrodzenie w wysokości określonej w tabeli nr 2 w załączniku do rozporządzenia.

2. W przypadku, gdy na sesję egzaminacyjną przyjęto ponad 20 kandydatów na egzaminatorów lub egzaminatorów, każdemu z członków komisji oprócz wynagrodzenia, o którym mowa w tabeli nr 2 załącznika do rozporządzenia, przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 13 zł - dla przewodniczącego komisji,
  - 2) 9 zł 50 gr - dla członka komisji,
  - 3) 9 zł 50 gr - dla sekretarza komisji
- za każdego dodatkowego kandydata.

§ 9. Egzaminatorowi zatrudnionemu na podstawie umowy zlecenia za sprawdzenie kwalifikacji osoby egzaminowanej w zakresie pozwolenia przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 5 zł - za egzamin teoretyczny przeprowadzany w formie testu pisemnego lub przy użyciu komputerowego urządzenia egzaminacyjnego;
- 2) 11 zł - za egzamin teoretyczny przeprowadzany w formie ustnej;
- 3) 20 zł - za egzamin praktyczny.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2013 r.

**Minister**  
**Transportu, Budownictwa**  
**i Gospodarki Morskiej**

w porozumieniu:

**Minister Spraw Wewnętrznych**

**Minister Obrony Narodowej**

**Tabela nr 1.** Wysokość opłat za sprawdzenie teoretycznych i praktycznych kwalifikacji kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów.

Poz.	Zakres egzaminu	Opłata egzaminacyjna ( w zł )	
		za część teoretyczną	za część praktyczną
1	2	3	4
1	Prawo jazdy kategorii A	100	200
2	Prawo jazdy kategorii B lub T	100	250
3	Prawo jazdy kategorii C lub D	100	300
4	Pozwolenie	100	150

**Tabela nr 2.** Wysokość wynagrodzenia komisji weryfikacyjnej.

Poz.	Pełniona funkcja	Wynagrodzenie ( w zł )
1	2	3
1	Przewodniczący komisji	700
2	Członek komisji	500
3	Sekretarz komisji	500

## UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 66 ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30 poz. 151, z późn. zm.).

Przepisy rozporządzenia określają szczegółowo wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego, wysokość opłat za egzamin przed komisją weryfikacyjną powołaną przez ministra właściwego do spraw transportu, wysokość opłat za wpis do ewidencji egzaminatorów oraz wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji powołanej przez ministra właściwego do spraw transportu sprawdzających ich kwalifikacje.

Delegacja ustawowa określona w art. 66 ustawy wskazuje, że maksymalna opłata za część teoretyczną egzaminu państwowego nie może przekroczyć 50 zł, maksymalna opłata za część praktyczną egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T nie może przekroczyć 200 zł, a w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E nie może przekroczyć 250 zł. W większości przypadków opłaty określone są poniżej wskazanej w ustawie kwoty. Jedynie w przypadku części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii C1+E, C+E, D+E lub D1+E opłatę tą określono na poziomie kwoty maksymalnej.

Stawki opłat za przeprowadzenie egzaminów państwowych dotychczas były regulowane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2003 r. w sprawie opłat i stawek wynagrodzenia za sprawdzenie kwalifikacji oraz za wydanie dokumentów w tych sprawach. Obecnie stosowane opłaty zostały ustalone na początku stycznia 2006 r. i od tego czasu nie ulegały zmianie. Dlatego też w przedmiotowym rozporządzeniu proponujemy wzrost przedmiotowych opłat średnio o 26,10 %. Proponowana wysokość poszczególnych stawek opłat jest związana bezpośrednio z wysokością nakładów jakie ponosi Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w związku z organizacją poszczególnych egzaminów. Na 30% wzrost stawek opłat ma przede wszystkim wpływ realny wzrost kosztów, w tym przede wszystkim kosztów paliwa od 2006 r., a także fakt, że poprzednio stawki były ustalone w oparciu o dane demograficzne pozwalające na określenie, że w latach następnych do egzaminu na prawo jazdy przystąpią osoby, które urodziły się w końcu wyżu demograficznego. Obecnie dane statystyczne wskazują, że w ciągu najbliższych lat będziemy mieli do czynienia z osobami które urodziły się w trakcie niżu demograficznego, czyli będzie ich mniej o około 40 %. Spadek na poziomie 40 % liczby osób przystępujących do egzaminu na prawo jazdy zaobserwowano w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego już na początku 2011 r. Taka sytuacja ma znaczny wpływ na pogorszenie się sytuacji finansowej tych podmiotów, a niektórych przypadkach kłopoty z płynnością finansową. Należy także wskazać, że przepisy ustawy o kierujących pojazdami oraz wdrażanej nimi dyrektywy 2006/126/WE w sprawie praw jazdy nakładają na WORD – y dodatkowe wymagania i zadania. Są to przede wszystkim zadania w zakresie przeprowadzania egzaminów tym zakup nowego sprzętu do przeprowadzania egzaminów praktycznych, konieczność przeprowadzenia inwestycji związanych z modernizacją placów manewrowych. Ustawa odbiera także WORD – om możliwość organizacji szkoleń, które stanowiły dochód mogący być uzupełnieniem w dotychczasowych dochodach tych podmiotów. Są to między innymi szkolenia dla instruktorów nauki jazdy.

Należy także wskazać, że WORD – y są samorządowymi osobami prawnymi powoływanymi przez Sejmiki Województwa, które prowadzą samodzielną gospodarkę

finansową i w przypadku kiedy przychody tych podmiotów nie będą pokrywały wydatków może to odbić się na budżetach samorządów terytorialnych.

Biorąc pod uwagę powyższe zaproponowane stawki opłat zapewnią zachowanie płynności finansowej WORD i pozwolą na właściwą realizację zadania polegającego na egzaminowaniu kandydatów na kierowców, oraz zadań związanych z działaniami na rzecz poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na terenie Województwa.

Termin wejścia w życie rozporządzenia jest ściśle związany z terminami określonymi w art. 139 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Rozporządzenie powinno wejść w życie w dniu 19 stycznia 2013 r.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt nie podlega konsultacjom, zaopiniowaniu lub uzgodnieniu z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt rozporządzenia podlega rozpatrzeniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Przepisy rozporządzenia nie są regulowane prawem Unii Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty na które oddziałuje akt normatywny:

- kandydaci na egzaminatorów,
- egzaminatorzy podwyższający swoje kwalifikacje,
- urzędy marszałkowskie.

### 2. Konsultacje społeczne:

Rozporządzenie w ramach uzgodnień społecznych będzie przekazane dla:

- Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców,
- Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców,
- Ogólnopolski Związek Pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego,
- N.S.Z.Z. Kierowców i Pracowników Zaplecza Technicznego Motoryzacji,
- Polski Związek Motorowy,
- Liga Obrony Kraju,
- Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Stowarzyszenie „Kierowca.pl”.

### 3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżet samorządu terytorialnego

Projektowane rozporządzenie podwyższa o średnio 30 % opłaty za przeprowadzenie egzaminów na prawo jazdy. Opłaty z przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy stanowią dochód Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, które to są samorządowymi osobami prawnymi. Zachowanie dotychczasowych opłat na niezmienionym od 2006 r. poziomie oraz nałożenie nowych zadań związanych z przeprowadzeniem egzaminów na prawo jazdy i pozostałą działalnością WORD mogło by się wiązać z utratą płynności finansowej większości tych jednostek i żądaniem dofinansowania ich działalności z budżetów samorządów terytorialnych, które je powołały. Dlatego też podwyższenie opłat za przeprowadzenie egzaminów o 30 % stanowi jest niezbędnym minimum. Taki poziom opłat spowoduje, że przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżet samorządu terytorialnego.

### 4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Proponowana regulacja nie wpływa na rynek pracy.

### 5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

### 6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na sytuację i rozwój regionów.