

Projekt z dnia 3 grudnia 2012r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ¹**

z dnia2012 r.

w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.²) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wysokość opłaty za wydanie prawa jazdy;
- 2) wysokość opłaty za wydanie międzynarodowego prawa jazdy;
- 3) wysokość opłaty za pozwolenie na kierowanie tramwajem.

§ 2. Opłata za wydanie:

- 1) prawa jazdy – wynosi 100 zł;
- 2) międzynarodowego prawa jazdy – wynosi 35 zł;
- 3) pozwolenia na kierowanie tramwajem – wynosi 30 zł.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2013 r.³

**Minister
Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

¹ Minister Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113

³ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości opłat i stawek wynagrodzenia za sprawdzenie kwalifikacji oraz za wydanie dokumentów w tych sprawach, (Dz. U. Nr 219, poz. 2162, z 2003 r. Nr 217, poz. 1835 z 2005 r. oraz z 2010 r. Nr 14, poz. 76), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 20 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.).

Przepisy niniejszego rozporządzenia określają wysokość opłat za wydanie trzech dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, tj. prawa jazdy wydawanego na terytorium RP, międzynarodowego prawa jazdy, a także pozwolenia na kierowanie tramwajem.

W niniejszym projekcie uwzględniono potrzebę wzrostu opłat za wydawanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, wynikającą z uwarunkowań ekonomicznych i administracyjnych.

Należy zaznaczyć, że przedmiotowe opłaty od lutego 2010 r. pozostają na niezmienionym poziomie, mimo wzrostu corocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych. Ustalona przez ministra właściwego do spraw transportu opłata wnoszona przez obywatela za wydanie dokumentu potwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdami zawiera w sobie koszt wyprodukowania dokumentu oraz kwotę stanowiącą przychód organu pokrywającą koszty administracyjne związane z wydaniem dokumentu.

Dodatkowo wzięto pod uwagę zwiększone koszty jakie będzie ponosił organ wydający prawo jazdy w związku z administracją i nadzorem nad procesem wydawania uprawnień do kierowania pojazdami.

Termin wejścia w życie rozporządzenia jest ściśle związany z terminami określonymi w art. 139 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 19 stycznia 2013 r. to jest z dniem wejścia w życie przepisów wyżej wymienionej ustawy.

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Organizacje o charakterze lobbingsowym nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty na które oddziałuje akt normatywny:

- Osoby ubiegające się o wydanie uprawnień do kierowania pojazdami,
- Osoby posiadające uprawnienia do kierowania pojazdami,
- Organy samorządowe wydające uprawnienia do kierowania pojazdami

2. Konsultacje społeczne:

Rozporządzenie zostanie przekazane w ramach konsultacji społecznych następującym podmiotom:

- Związek Powiatów Polskich,
- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji,
- Związek Miast Polskich
- Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców,
- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,

W przypadku otrzymania uwag, zostaną one poddane weryfikacji i ocenie pod kątem ewentualnego ich uwzględnienia.

Projekt zostanie także przedłożony do rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Proponowana regulacja nie będzie stanowiła obciążenia finansowego dla budżetu organów samorządowych szczebla powiatowego. Wejście w życie rozporządzenia zwiększy natomiast wpływy powyższych jednostek z tytułu opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Przewidziany przychód ma umożliwić pokrycie wzrastających kosztów powiatów związanych z obsługą administracyjną osób ubiegających się o wydanie dokumentu prawa jazdy.

Dodatkowo należy wziąć pod uwagę wzrost kosztów wyprodukowania dokumentów prawa jazdy.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Proponowana regulacja nie wpływa na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na sytuację i rozwój regionów.