



**STANOWISKO KONWENTU STAROSTÓW
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
z dnia 5 lipca 2013 roku**

W SPRAWIE DOFINANSOWANIA INWESTYCJI NA DROGACH LOKALNYCH

Rozwój społeczny i gospodarczy jaki nastąpił w ostatnich latach spowodował, że na całym świecie wzrosła w tempie do tej pory nie spotykanym liczba różnego rodzaju pojazdów samochodowych, które oprócz zaspokajania podstawowych funkcji komunikacyjnych zostają wykorzystywane dla zapewnienia realizacji potrzeb transportowych światowych gospodarek w tym i polskiej. Uważamy, że w dalszej perspektywie przyspieszenie rozwoju zarówno społecznego jak i gospodarczego Polski uzależnione będzie w znacznej mierze od przeprowadzenia gruntownej modernizacji i rozbudowy sieci dróg. Równocześnie wskazujemy, że transport samochodowy w Polsce opiera się głównie na drogach publicznych różnych kategorii i że drogi zarządzane przez samorzady terytorialne stanowią ok. 96% ogólnej długości wszystkich dróg publicznych w Polsce.

Zdajemy sobie sprawę, iż powodzenie realizacji inwestycji drogowych, przy obecnym braku środków finansowych praktycznie w każdym samorządzie terytorialnym, uzależnione jest od dofinansowania w ramach różnych programów przyjętych na lata 2014 -2020. Jednakże w perspektywie finansowej Unii Europejskiej, na ten okres, problem finansowania lokalnych inwestycji drogowych jest niemal całkowicie pomijany, bo priorytetem unijnych przedsięwzięć transportowych mają być drogi sieci TEN-T. Jednakże rozwiązaniem dla zapewnienia możliwości finansowania modernizacji i przebudowy dróg lokalnych mogą być programy obejmujące swoim zasięgiem makroregiony w ramach wspomnianej perspektywy finansowej Unii Europejskiej.

Wymogiem obecnej chwili, dla stworzenia możliwości rozwoju sieci drogowej oraz zwiększenia stopnia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jest wsparcie wszelkich działań w kierunku zapewnienia finansowania koniecznych inwestycji w zakresie dróg lokalnych a także usunięcia w pełni szkód wyrządzonych, mającymi miejsce w ostatnich latach, powodziami czy masowymi ruchami ziemi. Niezbędnym dla osiągnięcia tego celu jest:

1. Wprowadzenie uregulowań umożliwiających finansowanie inwestycji w ciągach lokalnych dróg ze środków regionalnych programów operacyjnych.
2. Zwiększenie dofinansowania, w programie „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych”, budowy, przebudowy i remontów dróg oraz działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w wysokości nie mniejszej niż 50 % wartości inwestycji.

3. Wprowadzenie uregulowań umożliwiających finansowanie samorządowych inwestycji drogowych z Krajowego Funduszu Drogowego oraz z wpływów z akcyzy za paliwa płynne, które to wpływy zasilają budżet GDDKiA .
4. Zwiększenie rezerwy subwencji ogólnej na inwestycje drogowe.
5. Zwiększenie rezerwy celowej budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych, również i w ramach programu pn. „Osłona Przeciwosuwiskowa” dla przyspieszenia odbudowy zniszczonych i uszkodzonych obiektów w wyniku działania żywiołu oraz stabilizacji i zabezpieczenia osuwisk.

Starostowie województwa małopolskiego apelują o natychmiastowe podjęcie konkretnych działań nakierowanych na zdecydowaną poprawę stanu technicznego dróg i równocześnie składają deklarację współpracy w każdej dziedzinie, która doprowadzi do osiągnięcia oczekiwanych efektów.

**Przewodniczący Konwentu Starostów
Województwa Małopolskiego**



**Jacek Pająk
Starosta Bocheński**