



KONWENT STAROSTÓW WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Kartuzy, 9 lipca 2013 r.

Pan

Marek Tramś

Prezes Zarządu Związku Powiatów
Polskich

Starosta Polkowicki

Szanowny Panie Prezesie,

w załączeniu przesyłam stanowisko Konwentu Starostów Województwa Pomorskiego w sprawie zarządzania drogami powiatowymi, przyjęte 4 lipca 2013 roku w Gdyni. Zawiera ono propozycje rekompensat z tytułu niewystarczających rozwiązań w przedmiotowym zakresie.

Z poważaniem

Przewodnicząca Konwentu Starostów
Województwa Pomorskiego

Janina Kwiecień

Starosta Kartuski

Otrzymują:

- Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej pan Bronisław Komorowski
- Premier Rzeczypospolitej Polskiej pan Donald Tusk
- Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej pani Ewa Kopacz
- Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej pan Bogdan Borusewicz
- Przewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury pan Stanisław Żmijan

BIURO
ZWIĄZKU POWIATÓW POLSKICH

18. 07. 2013

L.dz.

1443



KONWENT STAROSTÓW WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

STANOWISKO

Konwentu Powiatów Województwa Pomorskiego
z dnia 4 lipca 2013 roku

w sprawie zarządzania drogami powiatowymi

Polskie powiaty:

- zarządzają siecią 127 743 km dróg, które stanowią szkielet komunikacyjny Polski lokalnej;
- ze względu na bardzo zły stan techniczny dróg powiatowych, do roku 2030 konieczne będzie wydatkowanie na ich przebudowę i remonty nawet do 86 mld złotych oraz na rozbudowę i budowę kolejne 37,2 mld złotych;
- uiszczają na rzecz Skarbu Państwa podatek VAT od inwestycji drogowych;
- mogą nie mieć możliwości skorzystania ze środków unijnych na inwestycje drogowe w okresie programowania 2014 – 2020;
- nie korzystają ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, a nakłady na realizację Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych zostały w ostatnich dwóch latach znacząco ograniczone;
- niejednokrotnie mają drogi zniszczone, jako efekt uboczny budowy dróg wyższych kategorii, w szczególności autostrad i dróg ekspresowych;
- do dnia dzisiejszego nie otrzymały rekompensaty za zawinioną przez administrację rządową konieczność zwrotu opłat za wydane karty pojazdu.

Z tego względu powiaty domagają się:

- wprowadzenia spójnego systemu porządkowania kategoryzacji dróg;
- utworzenia funduszu, na który składałyby się wpływy z podatku VAT od wydatków majątkowych jednostek samorządu terytorialnego, a środki z tego funduszu przeznaczone byłyby na modernizację infrastruktury dróg lokalnych;
- opracowania w nowym okresie budżetowania Unii Europejskiej programu operacyjnego dedykowanego poprawie dostępności terytorialnej kraju ze szczególnym uwzględnieniem inwestycji na drogach lokalnych lub przewidzenia możliwości dofinansowania takich inwestycji w regionalnych programach operacyjnych;
- umożliwienia powiatom skorzystania ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, na rozbudowę i budowę dróg lokalnych;
- zwiększenia nakładów z budżetu państwa na realizację Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, do poziomu minimum 1 mld złotych rocznie;
- opracowania i wdrożenia przepisów, które skutecznie chronić będą zarządców dróg lokalnych, nadmiernie eksploatowanych i niszczonej w okresie budowy dróg szybkiego ruchu i autostrad;
- zrekompensowania ubytku w dochodach, związanego z koniecznością zwrotu opłat za wydane karty pojazdu.

PRZEWODNICZĄCY

Janina Kwieciń