



## STANOWISKO

### Konwentu Powiatów Województwa Podlaskiego Białowieża, 13 maja 2016 r.

#### w sprawie budowy lub modernizacji dróg lokalnych w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020

Konwent Powiatów Województwa Podlaskiego pragnie wskazać na ogromne potrzeby pilnych inwestycji w drogi lokalne na obszarach wiejskich naszego województwa i kraju. Jest to podstawowy warunek rozwoju rolnictwa i przedsiębiorczości, a także likwidacji gospodarczych i społecznych zapóźnień w stosunku do obszarów zurbanizowanych.

Mając na uwadze jak najefektywniejsze wykorzystanie środków, wnosimy o zmianę niektórych kryteriów oceny wniosków opisanych w Obszarach oceny wniosków o dofinansowanie zadania w ramach współfinansowanego przez Unię Europejską Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 w ramach działania: "Podstawowe usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich" poddziałania: „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i oszczędzanie energii” z zakresu „Budowy lub modernizacji dróg lokalnych”:

1. *Kryterium 2. Bezrobocie.* Kryterium w naszej ocenie promuje wyłącznie tereny o dużym bezrobociu, nie ma bezpośredniego wpływu na rozwój obszarów wiejskich o dużym nasileniu produkcji rolnej. Proponujemy usunięcie tego kryterium i zastąpienie go innym odzwierciedlającym specyfikę regionu, obszarów wiejskich np. powierzchnię użytków rolnych, ilość gospodarstw.
2. *Kryterium 3. Powiązanie infrastruktury.* Operacja jest powiązana z inwestycjami dotyczącymi tworzenia pasywnej infrastruktury szerokopasmowej lub na obszarze realizacji operacji istnieje funkcjonująca sieć szkieletowa. Kryterium to powinno być całkowicie wyeliminowane z uwagi na brak związku z potrzebami w zakresie budowy lub przebudowy dróg.
3. *Kryterium 5. Operacja dotyczy drogi łączącej się z drogą o wyższej kategorii.* Kryterium ogranicza możliwości pozyskania dofinansowania na odcinki dróg ważnych w sieci dróg lokalnych, a nie mających dostępu do dróg wyższej kategorii. Wiąże się to z układem sieci dróg wojewódzkich i krajowych niezależnym od wnioskodawcy (tereny o mało rozwiniętej sieci dróg wojewódzkich i krajowych w stosunku do dróg powiatowych). Drogi powiatowe w większości pełnią podstawową funkcję do zabezpieczenia potrzeb transportowych lokalnej społeczności. *Pozostawienie tego kryterium w dotychczasowej formie preferuje przyznanie środków na inwestycje gminne (drogi gminne bardzo często stykają się z drogami powiatowymi i z tego powodu miały przyznane dodatkowe punkty).*

Przewodniczący Konwentu  
Powiatów Województwa Podlaskiego

Jan Zalewski

Do wiadomości:

1. Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi
2. Podlaski Urząd Wojewódzki
3. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
4. Powiat Augustowski
5. Powiat Białostocki
6. Powiat Bielski
7. Powiat Grajewski
8. Powiat Hajnowski
9. Powiat Kolneński
10. Powiat Łomżyński
11. Powiat Moniecki
12. Powiat Sejneński
13. Powiat Siemiatycki
14. Powiat Suwalski
15. Powiat Wysokomazowiecki
16. Powiat Zambrowski

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego  
ul. ...  
...  
...